

EDICTE

de 10 de març de 2011, pel qual se sotmet a informació pública el Projecte de decret pel qual es deroguen diverses disposicions reglamentàries.

D'acord amb la normativa vigent, el Departament de Territori i Sostenibilitat està tramitant l'elaboració del Projecte de decret pel qual es deroguen diverses disposicions reglamentàries, referides a les matèries de competència del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Amb la finalitat de donar participació als ciutadans en el procés d'elaboració del Projecte de decret esmentat, d'acord amb el que disposen l'article 68 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i l'article 86 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, se sotmet a informació pública el Projecte esmentat, durant el termini de 7 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Edicte al DOGC.

El Projecte de decret es pot examinar, en hores d'oficina, per formular-hi les al·legacions que es considerin adequades, a la seu central del Departament de Territori i Sostenibilitat (avinguda Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona), o bé es pot consultar a la pàgina web del Departament de Territori i Sostenibilitat (<http://www.gencat.cat/territori>).

Les observacions es poden trametre per correu al Departament de Territori i Sostenibilitat (avinguda Josep Tarradellas, 2-6, 08029 Barcelona) i per correu electrònic a la bústia de la web abans esmentada.

Barcelona, 10 de març de 2011

PAU VILLÒRIA I SISTACH
Secretari general

(11.069.034)

DECRET

/2011, de de , pel qual es deroguen diverses disposicions reglamentàries, referides a les matèries de competència del Departament de Territori i Sostenibilitat.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix en l'article 68 que el Govern de la Generalitat exerceix la funció executiva i la potestat reglamentària d'acord amb l'Estatut i les lleis.

La regulació continguda en el títol IV de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya palesa la voluntat que en el procés d'elaboració de disposicions reglamentàries es prioritzi l'avaluació de l'impacte normatiu en cadascun dels projectes que s'enduguin, en el marc de la tendència a que els ordenaments jurídics no incrementin les càrregues als ciutadans, a les empreses, i a la societat en general. La finalitat és que les normes siguin senzilles, pràctiques i menys feixugues pels usuaris i pels contribuents.

La normativa constitueix una eina d'aplicació de polítiques i de compliment d'expectatives dels ciutadans, però una regulació excessiva pot arribar a ser massa preceptiva i desproporcionadament costosa, resultant-ne un tracte desigual envers els ciutadans i les empreses.

Davant la constatació de la proliferació normativa que ha tingut lloc en el decurs del temps en l'ordenament jurídic administratiu català, on es detecta fins i tot la superposició de normes, el Govern de la Generalitat vol promoure la seva simplificació i racionalització.

Entre d'altres mesures, la derogació i unificació (refosa) normativa ha de contribuir a millorar la qualitat i la coherència de l'ordenament jurídic, el qual ha de contenir normes més clares, pràctiques i entenedores pels ciutadans i pels operadors jurídics. D'aquesta forma també es pretén incrementar la seguretat jurídica, valor constitucional que cal entendre com la certesa sobre l'ordenament jurídic aplicable i els interessos jurídicament tutelats, així com l'expectativa raonablement fundada del ciutadà en quina ha de ser l'actuació dels poders públics en l'aplicació del Dret. La seguretat jurídica porta forçosament al legislador a buscar la claredat, i a evitar la confusió normativa.

D'altra banda, una actuació administrativa efectiva requereix que la regulació s'adapti als canvis tecnològics, econòmics i socials, i aquesta adaptació suposa l'eliminació de normes supèrflues o que han quedat obsoletes, evitant així duplicacions i solapaments.

Aquest decret preveu la derogació expressa d'aquelles normes reglamentàries que no responen a l'objectiu de claredat i coherència i que suposen una regulació excessiva i innecessària.

Per tot això, a proposta del conseller de Territori i Sostenibilitat, i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Article únic

—1 Queden derogades en la seva totalitat les següents disposicions reglamentàries:

Decret d'11 de setembre de 1979, pel qual s'encarrega al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques l'elaboració d'un Pla organitzatiu dels transports de viatgers de Catalunya.

Decret 118/1980, de 15 de juliol, pel qual s'aprova el programa d'inversions en transports.

Decret 216/1981, de 17 de juliol, sobre estacions terminals de càrrega.

Decret 434/1981, de 23 de novembre, de regulació dels Centres d'Informació i Distribució de Càrregues en el transport terrestre de mercaderies.

Decret 79/1982, de 31 de març, pel qual es donen normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya pel que fa al transport escolar en viatges i excursions.

Decret 306/1982, de 23 de juliol, pel qual s'autoritza la contractació per seients amb pagament individual, de determinats serveis de transport de viatgers per carretera duts a terme amb vehicles de menys de 10 places, inclosa la del conductor.

Decret 463/1982, de 2 de desembre, sobre regulació dels serveis transferits pel Reial Decret 2626/1982, els quals han estat adscrits al Departament de Política Territorial i Obres Públiques pel Decret de la Presidència de la Generalitat 431/1982, de 16 de novembre.

Decret 481/1983, de 28 d'octubre, sobre normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya, del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.

Decret 229/1984, de 5 de juliol, sobre modificació de l'article segon del Decret 481/1983, sobre normes de compliment dins l'àmbit territorial de Catalunya, del Reial Decret 2296/1983, de 25 d'agost, sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors.

Decret 332/1984, de 19 d'octubre, sobre la regulació de les activitats de recollida i lliurament de mercaderies dins l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

Decret 395/1984, de 17 de desembre, pel qual s'aprova un nou redactat de l'article 6è del Decret de 9 de maig de 1979, de creació de la Comissió de Transports de Catalunya.

Decret 114/1988, de 7 d'abril, d'Avaluació d'Impacte Ambiental.

Decret 241/1991, de 28 d'octubre, pel qual es regula l'establiment de la Central Integrada de Mercaderies del Vallès Occidental i es determinen les normes que han de regir el concurs per a l'atorgament de la concessió per a la seva construcció i explotació.

Decret 248/1993, sobre la redacció i l'aprovació dels plans d'ordenació de platges i dels plans d'usos de temporada.

Decret 71/1995, de 7 de febrer, pel qual s'estableix l'autorització administrativa per als fabricants de sistemes de sostres per a pisos i cobertes i d'elements resistents components de sistemes.

Decret 162/1995, de 24 de març, sobre aplicació de preus públics a determinats serveis que presta el Departament de Medi Ambient.

Decret 398/1996, de 12 de desembre, regulador del sistema de plans graduals de reducció d'emissions a l'atmosfera.

Decret 165/2002, d'11 de juny, pel qual es crea i regula la Mesa Sectorial del transport aeri.

Ordre d'11 de gener de 1980, per la qual es fixen els terminis d'adaptació de les instal·lacions de transport per cable.

Ordre de 20 d'octubre de 1981, establint una correlació entre el preu d'una instal·lació de transport per cable i el Preu del "forfait" a les estacions d'esquí i muntanya.

Ordre de 16 de gener de 1984, reguladora de l'atorgament, modificació i extinció de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers i mercaderies per carretera, competència pròpia de la Generalitat de Catalunya.

Ordre de 20 de juliol de 1984, per la qual es regula l'aplicació del règim excepcional sobre normalització de situacions a les autoritzacions de transport discrecional de viatgeres i mercaderies de competència de la Generalitat de Catalunya.

Ordre de 24 d'octubre de 1984, sobre la regulació de l'arrodoniment dels preus dels bitllets en els serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera dependents de la Generalitat de Catalunya.

Ordre de 9 de maig de 1985, per la qual es fixa en 1.000 pessetes la percepció mínima aplicable als viatgers desproveïts del corresponent bitllet en les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i en les del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i s'estableix la sanció per a l'ús sense causa justificada dels accionadors de parada d'emergència de les escales mecàniques dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Ordre de 10 d'octubre de 1985, sobre aplicació del règim excepcional sobre convalidació d'autoritzacions de transport sèrie M.R., M.D.F. i M.D.F.C., per altres de servei públic de transport discrecional de mercaderies en règim de càrrega completa.

Ordre de 31 d'octubre de 1995, per la qual es desplega el Decret 71/1995, de 7 de febrer, sobre autorització de fabricants de sistemes de sostres.

Ordre de 18 de març de 1997, per la qual s'estableix l'obligatorietat de fer constar en el programa de control de qualitat les dades referents a l'autorització administrativa relativa als sostres i elements resistents.

—2 Es deroguen:

L' article 17 i Annex 2 del Decret 328/1992, de 14 de desembre, d'aprovació del Pla d'Espais d'Interès Natural.

Disposició final

Aquest Decret entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Barcelona,

Artur Mas i Gavarró
President de la Generalitat de Catalunya

Lluís Recoder i Miralles
Conseller de Territori i Sostenibilitat